ANDANDO VOY ANDANDO VENGO

y por el camino... ¡Andando, andando!

ANDANDO VOY, ANDANDO VENGO es una propuesta de transformación paulatina y participada que ofrece una visión a diez años vista en la que se da prioridad al peatón y a las actividades vecinales creando una zona verde con distintos caracteres mientras se solucionan los problemas de tráfico y conectividad globales de forma que no suponga una desplazamiento del problema a otras zonas de la ciudad. En ella se protege el patrimonio construido y el bienestar de los vecinos, mientras el viario se ajusta a los aforos máximos, y se prioriza el uso de la bicicleta como medio de transporte en una ciudad cuyo radio de desplazamiento interno es menor a 5km.

ESPACIO VECINAL

El cambio de régimen del acceso desde la autopista A66 a Oviedo es una oportunidad urbana de primer orden puesta en relieve por la acción de la plataforma #sogina un Bulevar. Lo es para repensar la relación de los vecinos inmediatos con dicho espacio y lo es también para repensar el tipo de ciudad que Oviedo quiere ser en el futuro. Andando voy, andando vengo es una apuesta por una ciudad inclusiva que da preferencia a los peatones, el medio de transporte más universal, equilibrando su protagonismo con el automóvil y la vez que equilibra la visión circulatoria de las calles con sus otras funciones de vida urbana, especialmente creación de vínculos y relaciones vecinales.

La conversión de antiguas autopistas que daban preponderancia al automóvil en espacios peatonales y zonas verdes de convivencia en la ciudad es una política urbana contemporánea que puede situar a Oviedo en el faldero internacional junto a ciudades como Nueva York (High-Line) o recientemente Gijón urbano (2018).

PLANTA SITUACIÓN E:1/30.000
0 1500 3000m

UN BULEVAR DE ACCESO AL PARQUE

Siguiendo las ideas del proceso participativo del concurso se convierte la antigua autopista en un bulevar y un parque. Un amplio bulevar arranca en la plaza de la cruz roja y nos lleva hacia areas de parque domesticado apra llegar a un bosque urbano, algo más salvaje, después entrar en un huerto urbano y volver con otra plaza de bulevar algo más urbano que una el dividido barrio de Guillén Lafuerza.

SECCIÓN TRANSVERSAL IGLESIA E:1/1000
0 50 100m

La zona comprendida entre Santullano y la Fábrica de Armas se diseña como un parque abierto y soleado, en el que tiene protagonismo la historia y la cultura. La presencia de la iglesia y de la fábrica, ambos grandes hitos de la historia de Oviedo, sirve para lanzar un ferreo sobre el que se pueden realizar actividades vinculadas a la cultura y la historia. Sobre el parque se recuperan trazas del plano histórico de Oviedo del año 1960, previo a la construcción de la autopista A66. Son espacios abiertos que permiten su uso como aulas al aire libre.

SAN JULIAN DE LOS PRADOS

La nueva calle se separa de la iglesia, ampliando la zona verde alrededor. De esta forma se genera un entorno más amable para el monumento, que realza su valor. Además, la reducción de tráfico de la calle, y la retirada de los elementos que lo identifican como una autopista hace que simplemente sea una calle cercana. Además, se usa la topografía y la vegetación con pequeños montículos y arboledo para ocultar algunos tramos de la calle desde la iglesia.

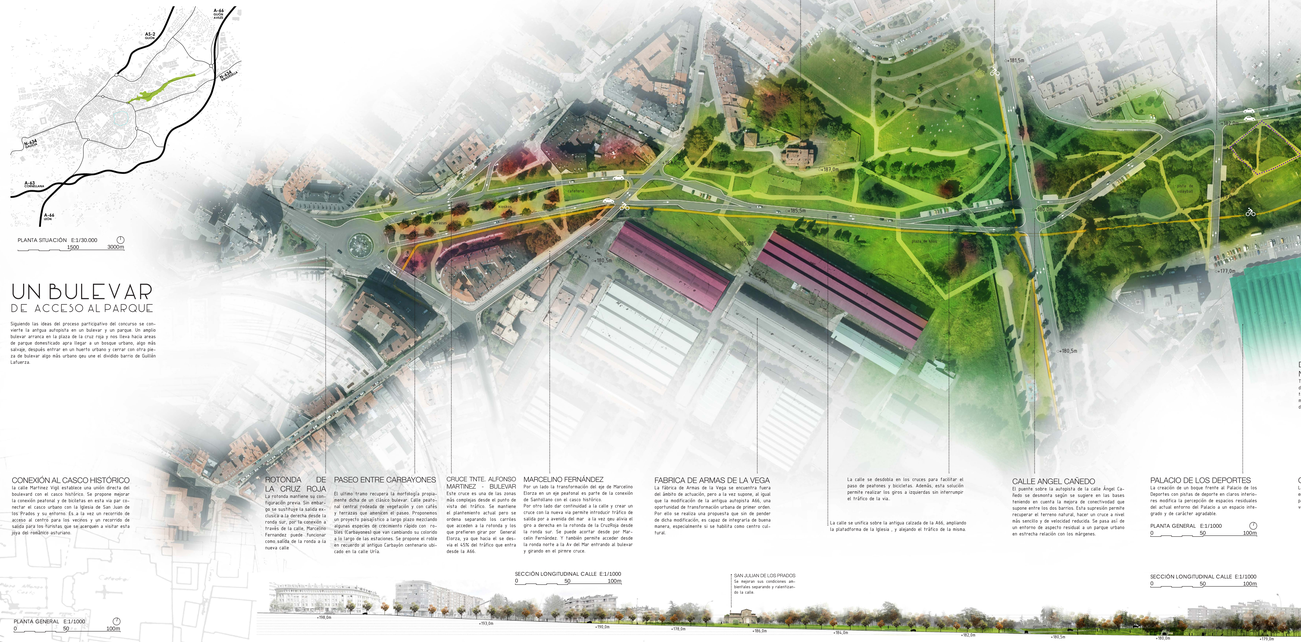
CARRIL BICI

Se crea una nueva carril bici longitudinal que deberá ser conectado de forma efectiva a la red de carriles de la ciudad. Se trata de una vía rápida y agradable, segregada cuplicamente de los vehículos y los peatones. El acceso a la misma se realiza a través de los caminos peatonales, donde la bicicleta puede circular, pero no tiene preferencia

DESVÍO DEL BOULEVARD AL MÁRGEN NORTE

La nueva calle aprovecha tramos de la carretera existente y también tramos de calle existente cuando convenga al espacio. El desvío de la calle al márgen norte tiene varias ventajas. Libera espacio verde de mayores dimensiones, da mayor presencia urbana al centro comercial, permite integrar mejor los dos márgenes incluso en circulación longitudinal, y permite hacer cruces a nivel de forma más sencilla que desnontando puentes.

NUEVA CALLE DE CONEXIÓN

Se crea una nueva calle transversal que ayuda a unir la zona norte y sur del parque urbano. La modificación de la topografía se hace sustituyendo el plano y la fuerte pendiente por una suave pendiente continua, apta para peatones, ciclistas y vehículos por igual.

PARQUE HISTORICO CULTURAL